

脱欧协议在英国议会投票中遭遇“滑铁卢”——

英国脱欧前景迷离变数增加

本报驻伦敦记者 马翮宇

环球头条

当地时间15日晚,英国议会下院以432票反对、202票支持否决了英国政府与欧盟达成的脱欧方案,反映出英国在脱欧问题上巨大的政治分歧。议会下议院随即提出对英国首相特雷莎·梅的不信任动议,议会将于次日投票决定特雷莎·梅是否继续担任首相。脱欧前景也随之变得更加扑朔迷离,结局难以预料。



图① 1月15日,英国伦敦议会大厦外的英国前首相丘吉尔雕像前广场成为民众集会之地。
图② 1月15日,在英国伦敦,支持和反对“脱欧”的民众在议会大厦外示威。
图③ 1月10日,在爱尔兰克朗斯镇,夏兰·摩根在自家经营的杂货店内整理商品,他在店里放置了一个“脱欧”倒计时指示牌。(新华社发)

聚焦全球化4.0

世界经济论坛年会下周召开

本报日内瓦电 记者杨涛泉报道:世界经济论坛日前在日内瓦总部举行新闻发布会,宣布达沃斯世界经济论坛2019年年会将于1月22日至25日在瑞士达沃斯举行。

据世界经济论坛有关负责人介绍,本届论坛的主题是“全球化4.0:打造第四次工业革命时代的全球结构”,会议将突出全球化及其作用这一主旨,首要议程为气候、包容性和国际治理。届时,将有来自110多个国家商界、政界、民间社会、学术界、文艺界和传媒界超过3000名人士与会,其中包括65个国家的元首或政府首脑、40多个重要国际组织领导人、1700多名工商界领袖、220名媒体代表、40多名文化领袖和100多名青年俊杰。

世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布在会上表示,在全球化进程中,现有全球治理模式难以促进世界大国之间的协调一致行动,世界经济各利益攸关方应共同努力解决全球治理问题并落实相关承诺。鉴于此,本届论坛的目的就是推动建立以人为本的和平、包容和可持续发展模式,以适应进一步深化的全球化进程和第四次工业革命。

据介绍,本届论坛年会形式以一系列全球对话为主,将有350多场专题会议,拟围绕上述议题展开广泛研讨。

国际金融协会报告称

全球债务水平接近历史峰值

新华社华盛顿电 总部位于华盛顿的国际金融协会15日发布报告称,截至2018年第三季度,全球债务规模已超过全球经济总量的3倍,全球债务占全球国内生产总值(GDP)的比例接近历史最高水平。

报告显示,截至2018年第三季度,全球债务总规模为244万亿美元,同比增长3.9%,较2016年同期增长12%;当季全球债务占GDP的比重达318%,接近2016年第三季度创下的历史最高水平320%。

从债务类别来看,截至2018年第三季度,全球政府债务总额超65万亿美元,非金融企业债务近73万亿美元,家庭债务达约46万亿美元,金融企业债务达约60万亿美元。

报告显示,全球债务规模近十年来显著上升,尤其是非金融企业部门和政府部门债务增速较快。其中,发达国家政府债务增速较快,而新兴经济体企业债务增速较快。

短讯

津巴布韦大幅上调油价

本报比勒陀利亚电 记者蔡涛报道:津巴布韦总统姆南加古瓦日前宣布,自1月13日起,津巴布韦上调燃油价格,汽油与柴油价格将分别由平均每升1.24美元和每升1.36美元,上升至每升3.31美元和每升3.11美元。

姆南加古瓦解释说,过去几个月来,津巴布韦经历了一场燃油短缺危机。此次调整价格将缓解燃油供应压力,也有助于遏制日益猖獗的非法燃油交易。

由于燃油价格上调将引起一般商品和服务价格上涨,尤其是提高民众出行通勤成本,津巴布韦政府将研究出台针对关键行业的退税政策,包括所有合法注册的制造业、矿业、商业、农业、交通运输领域企业。有关退税制度的具体细则将在适当时候公布。另外,外国使团、机构和游客可前往指定加油站,出示身份证件后,分别按每升1.32美元和每升1.24美元的价格购买汽油、柴油。

柬埔寨大米出口量下降

本报金边电 记者张保报道:据柬埔寨农林渔业部统计,2018年柬埔寨共出口大米62.6225万吨,同比减少1.5%。其中,向中国出口17.0154万吨,占比27.17%,连续四年位列第一。排名中国之后的前五大大进口国还包括法国(8.605万吨)、马来西亚(4.0861万吨)、加蓬(3.306万吨)和荷兰(2.6714万吨)。

大米是柬埔寨重要出口商品之一,柬政府一直推动在国际市场上树立柬埔寨大米的品牌形象。对于大米出口量下降的原因,柬农林渔业部发言人认为,生产成本较高影响了柬埔寨大米在国际市场上的竞争力。

此外,意大利、西班牙等国要求,欧盟正在考虑是否对进口自柬埔寨的大米征收关税,以保护欧盟粮农利益。2018年,柬埔寨向欧盟出口大米26.9127万吨,占总出口量的42.98%。去年12月份,欧盟各国未能就征税率达成一致。市场人士认为,一旦加征关税,必将给柬埔寨农民和粮食加工企业带来冲击。

概念车亮相北美国际车展



北美国际汽车展正在美国“汽车之都”底特律市举行。图为车展上展出的丰田概念车i-RIDE。(新华社发)

内部分歧巨大

经过两年半的脱欧谈判历程,当地时间1月15日晚7点,英国议会开启了决定英国与欧盟未来关系的关键投票。直到议会投票开始前,首相特雷莎·梅仍在不遗余力地争取议员们的支持,她在脱欧方案表决的议会辩论中表示,英国需要保持团结、搁置分歧,为脱欧画上一个圆满的句号。但是,反对党工党党首科尔宾则继续在辩论中坚持反对脱欧方案,指责特雷莎·梅政府与欧盟达成的脱欧协议没有反映英国民众公投意愿,完全是一个不能被接受的协议。

最终,议会下院投票以432票反对、202票支持否决了特雷莎·梅的脱欧方案,反映出英国在脱欧问题上巨大的政治分歧,这一结果创下了自1924年以来历届政府中最为失败的议会投票纪录,堪称英国现代历史上最大的一次政治“滑铁卢”。投票结果公布后,特雷莎·梅在议会发表讲话说,脱欧问题不解决将给英国带来更多“不确定性和痛苦”。

在脱欧方案遭否后,科尔宾随即提出对特雷莎·梅的不信任动议,议会将于次日投票。如果特雷莎·梅不能再次“渡劫”,其首相地位将不保。根据英国政治惯例,一旦议会通过不信任动议,新政府须在14日内组成并获得半数以上议会下院议员支持,否则英国将提前举行大选。这也将使脱欧前景更加扑朔迷离,结局难以预料。

在首次议会投票被推迟后,由于英国各界对于“无协议”脱欧所带来的贸易规则失序、商业混乱和经济冲击的强烈担忧,有序脱欧成为各方共识,但问题的关键是脱欧方案能否给英欧未来关系带来确定性。在大多数持反对意见的议员看来,英国政府的脱欧方案使英国存在被“兜底条款”锁在欧盟内部难以摆脱其控制的可能,由此带来的巨大政治和法律风险是英国历史上前所未有的。如果与欧盟达成的贸易关系协议反而使英国实际上继续留在欧盟,这样的协议将不能称之为协议,而是一个政治笑话。

事实上,反对者认为,与欧盟达成的脱欧协议并没有带来可以预期的实际安排,在过渡期内英欧之间依然要继续有关“硬边界”的谈判,这一政治难题在两年半时间内都没有解决,如何保证在2020年12月份过渡期结束之前就能得到解决?一旦“兜底条款”启动,英国将无法确定还能继续在欧盟关税同盟内多久。

按照目前的脱欧方案,在过渡期内,英国可以与贸易对象国就自贸协定展开谈判,但即便谈成了,也无法生效,因为欧盟牢牢地锁住了英国。这是英国和其重要贸易国都难以接受的,与欧盟“不清不白”的关系很难让美国这一与欧盟存在贸易分歧的国家相信,英国能够独立制定贸易政策,并在谈判中不受欧盟的

影响。目前,英美自贸关系谈判一直是英国脱欧后的头等大事。

脱欧困境难解

与欧盟达成的脱欧协议在此次投票中遭到惨败,更显示出英国政府已经无法推动形成一个符合英国民众意愿的脱欧方案,越来越多反对者质疑其能否继续领导脱欧进程。摆在特雷莎·梅面前的是比党内不信任投票更为严峻的政治危机。根据此前通过的议会修正案,特雷莎·梅需要在1月21日前向议会提交新的脱欧方案,但英国内阁仍未就第二方案拿出确切方案,特雷莎·梅表示将继续领导达成新的方案,这一方案需要跨党派合作和支持。但这听起来,更像是政治上的托辞。谈了两年多才拿出的脱欧方案,在议会投票中都遭否决,更别说3个工作日内拿出新方案了。

议会下院议员们在投票结束后纷纷指责脱欧协议存在各种问题,却未提出任何建设性意见。无论是内阁成员、保守党议员或是工党议员,在被问及如何在接下来实际不足40天的有效期内与欧盟达成可行的协议时,都是笼统地回答“需要更多地讨论和协商,准备一个符合公投精神的正确协议”,没有一位议员提出如何尽快与欧盟达成确定的贸易关系、如何解决“硬边界”问题的具体建议,更缺乏统一意见。之所以造成现在这样

的局面,与特雷莎·梅的谈判策略有很大关系,她在没有得到大多数党内议员支持的情况下,就与欧盟达成了脱欧协议,协议得到了欧盟认可,却败给了英国的两党民主政治。

政治局面混乱

现在,距离正式脱欧截止日期已不足两个月,达成新协议的时间十分有限,在230票差额的反对结果下,新协议需要做出大幅度修改以满足大多数议员的意愿。但是,新协议能否获得欧盟同意更是不确定,毕竟欧盟已多次表示目前已经达成的脱欧协议是欧盟唯一能够接受的协议,并已在此前的欧盟峰会上拒绝与英国政府就脱欧协议开展新的谈判。如果欧盟不同意更新协议,“无协议”脱欧或“二次公投”将提上日程。

从目前看来,由于英国各界都竭力避免“无协议”脱欧,一项经过调整后的新协议是英国各界所期待的,同时欧盟也担忧“无协议”脱欧冲击欧元区经济。在这种情况下,重启里斯本第50条款,延后脱欧截止日期是可能性较大的选择,这将留给英欧双方更多的谈判时间。不过,欧盟态度十分强硬,已明确表示,除非英国发起“二次公投”,否则将不会重新谈判。无论如何,未来英国脱欧进程将面临更多难以预料的变数,这或许将给英国政治、经济以及社会稳定带来更大的混乱。

制定行动计划 开展营销活动

印尼旅游业多措并举应对地质灾害影响

本报驻雅加达记者 田原

一线观察

1月13日22点30分,距离印尼首都不远的巽他海峡再次发生四级地震,震源深度为海底10千米。附近的世界知名活火山格拉喀达火山显现继去年12月22日喷发以来再次喷发的迹象,预警级别提升至三级,后山口周边5公里范围被划为危险区。

环太平洋火山地震带上的印尼,是太平洋、印度洋、亚欧三大板块的碰撞之处,汇集了环太平洋地区多数活火山。因此,印尼是地震、海啸、火山喷发等地质灾害频发的群岛国家。据印尼气象、气候和地球物理研究总署数据,近年来印尼地震数量快速攀升,从2013年的4234起跃升至2018年的11577起。该总署负责人加纳瓦迪表示,印尼进入了继2004年夺走20多万人生命的“苏门答腊大海啸”后又一轮地质灾害频发期,2018年地震数量较2017年增加了61.4%,尤其是构造性地震数量数倍攀升,全国范

“ 近期,印尼地质灾害频发,对旅游业造成了巨大影响,一些旅游胜地的酒店预订取消率高达90%,严重影响旅游业收入。对此,印尼政府协同旅游业行业协会,针对灾区景点推广专项旅游,希望尽快恢复印尼旅游业的吸引力。

围内5级以上地震接近每天一起,5级以下大小地震每天约30多起。

地震引发的帕鲁海啸、巽他海啸、龙目岛地震等造成了大量人员伤亡和经济损失。加纳瓦迪说:“目前巽他海峡余震仍在持续,一次海啸就夺走了近500人的生命,造成7000多人受伤,迫使近4万灾民背井离乡,已对班登、郎布恩等经济重省和制造业发展造成冲击。印尼是旅游大国,自然灾害严重影响了旅游业的发展。”数据显示,自巽他海啸爆发以来,班登省酒店预订取消率高达90%,保留下来的预订多为救灾人员和媒体记者。旅游办公室负责人艾能认为,当地灾区旅游业至少需要一年才能恢复到灾前水平。

为此,印尼政府除加快救灾、居民安置等工作外,更专门就恢复灾区旅游业作出了部署。印尼旅游部发布消息称,为尽快恢复班登、郎布恩两省旅游业,该部门与印尼餐饮和酒店协会等旅游行业企业共同制订了一系列行动计划。例如,旅游部提醒,在印尼的中国公民和企业要注意防范火山灾害,密切关注相关预报信息,切勿靠近火山周围地带。同时,提醒计划近期前往该地区的中国公民密切关注火山喷发动向、航班动态及印尼当局发布的相关预警信息,避免造成自身损失;如遇紧急情况,务必保持镇定,迅速离开现场或视现场情况采取自我保护措施,及时报警并与驻印尼使领馆联系。

又如,虽然存在火山喷发风险,郎布恩省地方政府仍计划于1月22日举办“格拉喀达火山嘉年华”。当地旅游办

公室负责人布迪哈多表示,嘉年华是当地每年的旅游盛事,也是国家旅游重点推介活动之一,包括海内外游客十分感兴趣的火山探险、堪巴斯国家生态公园游览、巴哈哇海滩清洁等项目,不同的是,这次将加强与国家气象、气候和地球物理研究总署以及国家自然资源保护办公室的合作,一是确保活动当天游客安全,二是做好活动取消准备及预案。另据了解,格拉喀达火山目前释放的火山灰不会影响毗邻地区尤其是首都雅加达的能见度,雅加达国际机场航班起降暂时基本不受影响。